

Дата 20 марта 2026 года

АО «Полиметалл» Завершение строительства мостов в Якутии

«Полиметалл» информирует, что в Томпонском районе Республики Саха (Якутия) завершено строительство важнейших инфраструктурных объектов – мостов через реки Томпо и Дюгандя. Совместный с регионом проект направлен на развитие транспортной доступности арктических территорий и обеспечение круглогодичного грузового сообщения с крупными месторождениями золота и серебра.

Мосты являются частью единого логистического проекта, в рамках которого круглогодичная дорога в перспективе объединит в единый комплекс месторождение серебра Прогноз, месторождение золота Нежданинское и серебро-полиметаллическое месторождение Верхнее Менкече с формируемым в Арктике новым Кючусским горнопромышленным кластером и выходом к проектируемому глубоководному морскому порту Найба. Все это обеспечит круглогодичное сообщение от Верхоянска до федеральной трассы «Колыма», откроет новые маршруты поставок и укрепит экономическую стабильность региона.

Оба моста возведены в рамках комплексного контракта, их строительство началось в конце 2023 года. Инвестиции в проект составили около 1,5 млрд рублей. Работы проведены в рамках соглашения о сотрудничестве между Якутией и «Полиметаллом», которое было подписано в 2020 году.

Параметры моста через реку Томпо внушительные: длина 498 метров, длина одного пролета – 33 метра. Конструкция – балочная, с металлическими опорами. Бурение для опор осуществлялось на глубину до 19 метров. Мост через реку Дюгандя меньше: его длина – 68 метров, три опоры и два пролета. Материалы и конструктивные решения аналогичны мосту через Томпо.

Протяженность подъездных дорог к обоим мостам составляет 2,3 километра. На строительстве ежедневно были задействованы 72 человека и 25 единиц техники.

Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев подчеркнул, что сегодня особенно важно, что вместе с развитием промышленных проектов создается и современная инфраструктура, которая работает на благо людей и территорий.

«В условиях нашего климата и огромных расстояний каждый новый инфраструктурный объект имеет колоссальное значение для людей. Теперь движение на этом важнейшем участке будет круглогодичным, что обеспечит сообщение с федеральной трассой «Колыма», с Верхоянском и откроет выход к проектируемому морскому порту Найба. Хочу отдельно подчеркнуть высокую социальную ответственность компании «Полиметалл», которая не только развивает добывающие мощности, но и вкладывается в территории своего присутствия, создавая инфраструктуру для населения. Со стороны республики мы ведем эту работу системно: только за последние несколько лет в Якутии построено более 50 мостов. И мы будем продолжать связывать наши пространства надежными транспортными артериями», – отметил Айсен Николаев.

«Мосты через Томпо и Дюгандя – больше, чем просто транспортный объект. Это стратегическое связующее звено между крупными промышленными объектами, местными сообществами и будущей круглогодичной логистикой. Они открывают дорогу к устойчивому развитию арктических территорий,

создают новые рабочие места и улучшают качество жизни людей», – подчеркнул директор Якутского филиала «Полиметалла» Александр Акамов.

Проект строительства мостовых переходов через реки Томпо и Дюгандя прошел оценку воздействия на окружающую среду, была проведена этнологическая экспертиза. Разработаны мероприятия по лесовосстановлению и рекультивации, идет постоянный экологический мониторинг.

Контакты

СМИ

Андрей Абашин

+7 (812) 677-43-25

Директор по корпоративным
коммуникациям

abashin@polymetal.ru

ЗАЯВЛЕНИЕ

Настоящий релиз может содержать формулировки, которые являются или могут быть восприняты как «заявления относительно будущего». Эти заявления относительно будущего делаются только на дату настоящего релиза. Эти заявления можно определить по терминологии, относящейся к будущему, включая слова: «ожидать», «считать», «предполагать», «стремиться», «намереваться», «предполагать», «будет», «может», «может быть», «возможно» или аналогичные выражения, включая их отрицательные формы или производные от них, а также заявления о стратегиях, планах, целях, стремлениях, будущих событиях или намерениях. Эти заявления о будущих событиях включают в себя утверждения, не являющиеся свершившимися событиями. Такие заявления содержат известные и неизвестные риски, неопределенности и иные важные факторы, которые находятся вне контроля компании, в результате чего фактические результаты, действия или достижения компании могут существенно отличаться от будущих результатов, действий или достижений, выраженных или подразумеваемых такими заявлениями о будущих событиях. Такие заявления основаны на многочисленных допущениях относительно настоящих и будущих стратегий компании и среды, в которой будет действовать компания в будущем. Заявления о будущих событиях не являются гарантиями будущего исполнения. Существует много факторов, которые могут стать причиной существенных расхождений между фактическими результатами, действиями или достижениями компаниями и теми, которые содержатся в заявлениях компании относительно будущего. Компания не будет вносить коррективы или обновления в эти заявления, чтобы отразить изменения в ожиданиях компании или изменения в событиях, условиях или обстоятельствах, на основе которых такие заявления были сделаны.